Armistițiul de la Compiegne

(Urmare din pag. 3-a)

stituțională" și care permit inamicului să folosească contra aliatului său „nu numai teritoriul Franței" ci și „toate resursele imperiului francez" și „marina franceză". D. Churchill face apel, în încheiere la toți francezii, care nu se află în puterea armatelor ocupante, să ajute Anglia la continuarea unui război menit să salveze și Franța.

Generalul francez de Gaulle, care a fost de altfel destituit de guvernul din Bordeaux, a răspuns acestui apel și a luat inițiativa formării la Londra a unui comitet național francez, care să înlocuiască în fapt guvernul aflat în Franța și să continue lupta alături de Marea Britanie. După informații din izvor englez, care sunt încă controversate, generalul Mittelhauser, comandantul trupelor din Siria, ar fi luat și el hotărîrea să-și continue misiunea în orientul apropiat. E greu de văzut, chiar dacă asemenea acțiuni ar avea un răsunet politic, cum ar putea avea un folos militar important. O armată modernă are nevoie de o conducere unitară, de mijloace imense, de baze potrivite, de comunicații sigure și mai ales are nevoie la spatele ei de autoritatea unui guvern legitim.

Guvernul mareșalului Pétain a luat însă poziție categorică în contra atitudinii d-lui Churchill. Mareșalul, exprimându-și convingerea că „Franța rămâne mai departe fără pată și cu demnitatea neștirbită", tăgăduește primului ministru englez, într'o nouă cuvântare la radio de Duminică seara, dreptul de a semăna discordia între francezi. „Numai francezii, spune d-sa, au dreptul de a judeca opera Franței și a guvernului ei".

Cel dintâi rezultat politic al armistițiului franco-german este astfel, după semnarea lui, nimicirea totală a alianței franco-engleze. Intre Marea Britanie și Franța ruptura este consumată.

Rare ori se va fi produs în istorie o schimbare atât de totală și atât de grabnică în relațiunile a două Mari Puteri aliate. Ea se va traduce în fapt din partea Marei Britanii, prin operații militare contra acelor părți din Franța, care vor servi drept baze forțelor germane pentru atacul contra Angliei, așa cum se întâmplă azi în Norvegia, Belgia sau Olanda. Acesta e unul din efectele cele mai neașteptate ale războiului din Apus și ale armistițiului, care i-a pus capăt și care scoate din luptă armata franceză și pune în același timp bazele atacului contra Angliei în viitorul apropiat.

I. LUGOSIANU

INCHEEREA ARMISTIȚIULUI ITALO-FRANCEZ

(Urmare din pag. 3-a)

să se intereseze de reinoirea politicii interne în România, consecință a formării Partidului Națiunii.

Intr'o lungă corespondență dela București „Messaggero" arată că toate grupurile politice, și se poate spune că întreaga națiune românească, au aderat cu entuziasm la noua formație românească.

Ziarul scoate în relief mărinimia Suveranului, care a deschis porțile câmpurilor de concentrare și a închisorilor, pentru ca toți să poată lua parte la mișcarea de reinoire politică. Ziarul înregistrează apoi, ca un fapt foarte semnificativ, că Ion Zelea Codreanu a făcut act de lealitate față de Suveran și încheie spunând că știrile din străinătate cu privire la nervozitatea și panica din România, produc în această țară un viu dispreț, deoarece niciodată mai mult ca azi țara românească n'a fost atât de calmă, unită și vibrantă de entuziasm patriotic sub conducerea Regelui și a colaboratorilor Săi credincioși.

Corespondentul din Belgrad al ziarului „Lavoro Fascista" observă că evenimentele din România sunt nu numai fructul unei naturale evoluții interne, sub impulsul voinței regale, ci ele fac parte dintr'un curent de adaptare la noua realitate, care devine tot mai evidentă, în toate țările balcanice.

ENRICO CAPRILE

ARMATA DE AZI

Rezultatele repezi și decisive obținute din Septembrie 1938 până azi, pe fronturile de luptă, se datoresc diviziilor mecanice cuirasate pentru orice teren și diviziilor motorizate.

Astfel de formațiuni au fost cerute și în Franța, încă din anii 1936—1937, de militari de valoare, cari au publicat studiile lor, pentru ca opinia publică să înțeleagă necesitatea creării lor; din astfel de publicații, toată lumea știa că Germania dispunea, la finele anului 1936, de 4 divizii cuirasate.

In lucrarea sa „Vers l'armée de métier", Charles de Gaulle a studiat compoziția diviziilor cuirasate, preconizând chiar conducerea diviziei prin telegrafie fără fir din elicopter, asigurându-se și supremația în aer. Dar, realizarea acestor unități nu s'a putut face, guvernele nevoind să angajeze credite militare pentru formații considerate ofensive, preferând din încurajarea credințelor utopice politice pacifiste, formațiile defensive, care din nenorocire s'au dovedit insuficiente și au condus la catrastrofă militară.

Armatele care au învins, au fost create de guvernări care nu au ezitat să găsească credite militare directe pentru înarmări, cât și planuri pentru înarmarea națiunei din timp de pace, stabilite cu grije în toate ramurile de activitate. S'a reușit a se crea numărul mare de camioane automobile și tractoare mecanice necesare unităților mecanizate, asigurând astfel aprovizionarea lor la distanțe mari, pentru înaintări considerate greșit irealizabile, în alte părți.

Pentru atingerea acestui scop, s'a interzis de mult tracțiunea animală în porturi și orașele mari, mărfurile, cărămida, pietrișul, nisipul, fierul, cimentul etc. fiind transportate exclusiv prin mijloace mecanice.

Se făcea lucrări publice, unde întreprinderile erau ajutate să utilizeze numai tracțiunea mecanică, utilajul de șantier fiind mișcat cu tractoare, de exemplu la construcția șoselelor moderne.

Statul totalitar găsea mijlocul să impună întreprinderilor de lucrări publice, industriilor sau regiilor autonome comunale și regionale, un utilaj cu tracțiune mecanică, care să existe la război, chiar cu sacrificii din partea guvernării.

Dela lupta tehnică între tun și cuirasă s'a ajuns la lupta între explosibil și fortificație, precum și la punerea la dispoziție pentru războiul de mișcare a vitezei realizate de tracțiunea mecanică de care dispune națiunea.

Ing. I. Mititelu

Statele-Unite n'au vândut

nici un vas de război combatant Angliei

Washington, 24 (Rador). — *Corespondentul agenției „Reuter" transmite'*

D. Edison, secretarul departamentul marinei a declarat Luni că nici un vas de război combatant american, n'a fost vândut până acum adăogând că s'au făcut presiuni în acest scop asupra departamentului marinei pentru vinderea unui distrugător Marei Britanii, însă până acum o asemenea vânzare nu a avut loc.

Aducând la cunoștință că departamentul marinei este pe cale de a încheia contracte pentru construirea a 68 vase auxiliare în valoare de 750.000.000 dolari, d. Edison a declarat că marina intenționează să întărească superstructura a 29 vase, în contra atacurilor aeriene.

D Edison, părăsește Luni funcțiunea sa de secretar al departamentului marinei, pentru a-și pune candidatura la postul de guvernator al statului New-Jersey.

Normele de inscriere in Partidul Națiunii

Circulara nr. 2 a Partidului Națiunii

Din Inalt Ordin, d. ministru Ernest Urdarianu, Șeful de Stat Major al Partidului Națiunii, și d. Victor Moldovan, Secretarul General al Partidului Națiunii au trimis domnilor conducători giranți de ținuturi, județe și municipii următoarea Circulară în legătură cu normele de inscriere în Partid:

Circulara nr. 2 a Partidului Națiunii

In conformitate cu dispozițiunile cuprinse în Inalta Decizie nr. 3, a Conducătorului Suprem, veți funcționa cu titlul de Conducător girant al unității teritoriale, care corespunde organizației F. R. N., în fruntea căreia ați fost numit. In această calitate vă revine îndatorirea de a lua măsuri pentru executarea următoarelor dispozițiuni :

Având în vedere solicitările extrem de numeroase, cari ni se fac din toate părțile Țării pentru inscrierea în Partidul Națiunii, cum și insuflețita adeziune populară care se manifestă pretutindeni, am hotărît ca în ziua de 1 Iulie 1940 să începapă metodic și organizat primirea cererilor de inscriere în Partid.

Normele obligatorii ale acestei operațiuni sunt :

In general :

1) Toate inscrierile se fac la cerere individuală și personală.

2) Minoritățile vor fi inscrise în registre speciale, în condițiunile specificate mai jos.

Evreii nu se vor inscrie.

PROCEDURA IN COMUNELE URBANE REȘEDINȚA, NEREȘEDINȚA SI IN COMUNELE RURALE

Procedura de inscriere în comunele urbane reședință și nereședință este următoarea :

a) Conducătorul girant al organizației comunale urbane va procura un registru special pentru înregistrarea cererilor.

b) Va fixa în acord cu primarul comunei încăperea destinată în mod special operațiunii de inscriere, ținând seamă ca aceasta să fie ușor accesibilă și să nu împiedice liniștita funcționare a altor servicii.

c) Localul va trebui să fie ireproșabil ca înfățișare, având-se în vedere în fiecare moment cinstea pe care o datorăm Națiunii și Supremului ei Conducător.

d) Va anunța prin mijloacele obicinuite, că inscrierile încep în ziua de 1 Iulie 1940, ora 8 dimineața.

e) Va organiza biroul inscrierilor precum urmează:

Un număr corespunzător de funcționari detașați dela servicile primăriei, vor lucra între orele 8-1 și 4-7, în fiecare zi, prin alternație, în acest birou.

Conducătorul girant al organizației, asistat de unul dintre foștii secretari ai organizației F. R. N. locale, sau din unul dintre membrii Sfatului local, va conduce operațiunile. El va întocmi un tablou de prezență prin rotație a membrilor Sfatului local, spre a fi înlocuit în aceleași condițiuni, adică : totdeauna să fie de față doi delegați ai conducerii organizației fostului Front al Renașterii Naționale.

Conducătorul girant, sau înlocuitorii lui, vor semna registrul în fiecare seară, dedesubtul ultimei inscrieri.

Cetățenii se vor înfățișa personal delegațiilor și se vor legitima, prezentând cererea tip de inscriere.

Formularele de cereri se vor găsi gratuit la primăriile și birourile de inscriere din comunele urbane, la primării și parohii în comunele rurale.

Toate cererile vor fi înregistrate fără deosebire, cu excepțiunea prevăzută în aliniatul 2 al art. 2, dar inscrierea nu implică acceptarea solicitantului în Partid, în mod automat, aceasta urmând a se hotări, când se va publica deciziunea de admitere a membrilor.

Solicitanții vor primi dovadă de înregistrarea cererii de inscriere.

IN COMUNELE RURALE

a) Conducătorul girant al județului va repartiza Conducătorii giranți de plăși și foști secretari ai organizației județene F. R. N. pe grupuri de comune rurale, spre a supraveghea operațiunile.

b) Va îngriji ca până la data de 1 Iulie 1940 Conducătorii giranți ai comunelor rurale să aibă un registru special de inscrieri și să aducă la cunoștința obștească localul în care se vor primi cererile.

c) Va lua contact cu preotul local spre a se înlesni inscrierea ostașilor Partidului Națiunii, în Duminici și sărbători, după slujba religioasă.

Menționăm că pentru comunele rurale nu este necesar un registru confecționat la tipografie, ci e deajuns unul alcătuit din coale de hârtie cusute în dosar de carton și prevăzut cu rubricile respective, cari vor fi desemnate cu creionul.

Inscrierile vor fi introduse însă neapărat cu cerneală.

Procedura de inscriere este aceeași ca și la comunele urbane.

Având în vedere că ne găsim în toiul muncilor agricole, conducătorii giranți din județe vor lua măsuri ca inscrierile din comunele rurale să se facă în ore potrivite condițiunilor locale și în orice caz în Dumineci și sărbători.

Delegații organizațiilor rurale vor asista la inscrieri în aceleași condițiuni ca și acei ai comunelor urbane.

IN CAPITALA ȘI MUNICIPII

Registrul și procedura de inscriere sunt aceleași.

Spre a înlesni lucrările, Conducătorii giranți respectivi vor organiza birouri pe circumscripții municipale, repartizând pretutindeni delegați.

In același scop ei vor putea organiza inscrieri pe litere de alfabet, adică : în fiecare Luni se vor inscrie persoanele a căror nume de familie poartă inițialele A, B, C, D ; în fiecare Marți persoanele cu inițialele E, F, G, H și așa mai departe.

Conducătorii giranți de ținuturi au îndatorirea de a privegheа ca operațiunea de inscriere să se facă în cea mai desăvârșită ordine și disciplină, dar și într'un cadru demn de această solemnă adeziune a Națiunii la noua ei formă de viață activă.

Funcționarii publici, având orariu de vară, se pot inscrie în orele libere. Funcționarii particulari vor putea obține învoiri de câte o oră, spre a se inscrie.

Procedura, excluzând aglomerațiile și întârzierile, va asigura tuturor cetățenilor un acces rapid în birourile respective.

INSCRIEREA MINORITAȚILOR

Inscrierea minoritarilor se va face în registre speciale, pe baza prezentării lor în fața birourilor de inscrieri.

Inscrierea minoritarilor are un interes statistic, de aceea registrele vor cuprinde numai datele personale, domiciliul, profesiunea, vârsta și minoritatea căreia aparține.

Spre a putea cere inscrierea în Partidul Națiunii, este necesară vârsta de 21 ani împliniți, atât pentru bărbați cât și pentru femei.

DOMNULE CONDUCATOR GIRANT,

Executarea promptă, inimoasă și hotărîtă a instrucțiunilor de față constituie cel dintâi pas spre organizarea Partidului Națiunii.

Sănătate !

D. I. O.
Șef de Stat Major,
ERNEST URDARIANU

Secretar General,
VICTOR MOLDOVAN

Grav accident de automobil pe șoseaua București-Ploești

Sunt doi morți

Un accident de automobil cu consecințe grave s'a întâmplat Duminică seara, pe la ora 10 jum., pe șoseaua București-Ploești, accident în urma căruia, o d-nă în vârstă, — mama conducătorului automobilului și un inginer, au încetat din viață.

Iată împrejurările în cari s'a produs această nenorocire :

Automobilul cu No. 2584 B., venea în plină viteză pe numita șosea, dela Ploești spre București, condus fiind de proprietar, d. arhitect Grigore Hirsch. In mașină se mai aflau mama arhitectului, soția sa și un copil al său precum și un prieten, inginerul José Kestenbaum.

Pe când se găsea în cuprinsul comunei Săftica, în dreptul kilometrului 22, automobilul condus de arhitect a fost lovit ușor de automobilul No. 1661 Pl., care venea din direcțiune opusă.

D. Grigore Hirsch, voind să evite accidentul, a făcut un viraj brusc spre dreapta, în urma căruia mașina condusă de d-sa, datorită vitezii, s'a lovit de un stâlp de beton de pe marginea drumului, răsturnându-se în șanț și sfărâmându-se.

Bătrâna d-nă Hirsch și inginerul Kestenbaum au fost răniți grav.

Aduși în Capitală și internați la un sanatoriu, după câteva ore de chinuri au încetat din viață.

D. arhitect Hirsch împreună cu soția și copilul s'au ales cu răni mai puțin grave, și sunt în afară de pericol.

DELA C. F. R.

Inscrierea la transport a cerealelor pentru Brăila și Galați

Direcția generală c. f. r. a dispus ca, dela 15 Iulie, a. c., să se pună în vigoare un nou model de tichet pentru inscrierea transporturilor de cereale.

Aceste tichete servesc la inscrierea cerealelor destinate pentru Brăila doc-Siloz și Galați doc-dane-Siloz.

Casieriile stațiunilor Brăila doc și Galați doc vor remite aceste tichete în ziua descărcării transporturilor.

Tichetele sunt valabile timp de 15 zile, în care timp se pot încărca transporturile.

Dacă transportul nu se încarcă 15 zile, dela data emiterii, tichetul se anulează dela sine.

Ofițeri de rezervă din fostele armate austro-ungară și rusă primiți în cadrele armatei

INFANTERIA
Căpitan
Stratan Constantin, 1.III.1917.
Locotenent
Domășneanu Nicolae, 29.IX 1918.
Sublocotenenți
Cujovschi Nicolae, 27.IV.1939; Brigner Marin, 25.IX.1918; Ienciu Ioan, 26.XI.1917; Schiller Nicolae, 1.I.1916; Tomuția Valeriu, 1.VIII.1917; Porolisseanu Ioan, 1.XI.1918; Miclea Gheorghe, 1.I.1917; Rațiu Iuniu Brutus, 1.I.1919.

CAVALERIA
Locotentnt-colonel
Cerneavschi Mihail, 30.V.1939.
Sublocotenent
Cotoman Mihail, 21.VIII.1917.

ARTILERIA
Locotenent
Keintzel Oscar, 1.V.1918.
Sublocotenent
Auer Frideric, 22.X.1918.

GENIU
Sublocotenent
Grosu Alexie, 1.I.1920.

MEDICI
Medici sublocotenenți
Dumbrăviceanu Alexandru, 1.V.1917; Schaum Anton, 1.I 1916.

COPIL INECAT IN BAHLUI

Iași, 24 Iunie.

Duminică fiind zi frumoasă, copilul Teodor Bălan, de 13 ani, din str. Gloria nr. 7, a plecat să facă baie în râul Bahlui.

Neștiind să innoate, nefericitul copil s'a înnecat la punctul numit Podul-Roșu.

Ofițeri trecuți în rezervă

OFIȚERI COMBATANȚI
INFANTERIA

Locotenenți-coloneli
Ionescu G. Constantin, 11.VII 1940.
Popescu Gr. Teodor, 13.VII 1940.
Mihai I. Ioan, 19.VII.1940.

Căpitani
Constantinescu P. Petre, 12 VII.1940
Stănciuc Radu, 15.VII.1940.
Vasilescu I. Vasile, 31.VII.1940

ARTILERIA
Colonel
Șendrea Constantin, 26.VII 1940.

POMPIERI
Locotenent-colonel
Boboc Ioan, 29.VII.1940.

OFIȚERI NECOMBATANȚI
CORPUL TEHNIC

Grupa IV-a
Căpitan
Bumbu Alexandru, 10.VII.1940

Corpul ofițerilor administrativi

ADMINISTRAȚIA
Administrator căpitan
Ștefănescu C. Dumitru, 29.VII 1940.

ȘEFI DE MUZICA
Șefi de muzică cl. I
Brițican Ioan, 2.VII.1940.

Adunarea generală

a soc. „Clodilda mareșal Averescu" pentru ocrotirea tinerelor fete

Duminică, 23 c. s'a ținut adunanea generală ordinară a soc. „Clotilda Mareșal Averescu" pentru ocrotirea tinerelor fete, sub președinția d-lui prof. C. Stoicescu, rectorul Universității din București, în localul căminului sudentelor „Spiru Haret" din str. Dionisie 70—72.

Inainte de a intra în ordinea de zi, d. Otto Dimitriu a adresat d-lui președinte cuvinte de bun sosit.

După constituirea biroului, s'a evocat personalitatea regretatului Grigore Trancu-Iași, fost membru în consiliul de administrație al societății, care prin stăruință, la încetarea din viață a fondatoarei Clotilda Mareșal Averescu, în memoria ei, a strâns suma de lei 493.000, pe care a dăruit-o societății.

Din darea de seamă se constată starea înfloritoare în ce privește situația financiară, prin achitarea datoriilor ce grevau asupra societății, contractate în vederea terminării imobilului din Bacău și a noii aripi a căminului studentelor „Spiru Haret". In căminul studentelor „Spiru Haret" au găsit ocrotirea 110 studente, iar la cantina căminului peste 100 de abonate studente și funcționare.

Ca asistență socială societatea și-a întins activitatea în cătunele de lângă Casa de odihnă a studentelor de la ferma Voila-Câmpina, împărțind ajutoare familiilor sărace ale concentraților, înființând și o cantină pentru copii de curs primar de la școala mixtă din cătunul Broaștele.

S'a aprobat înființarea unui dispensar în acest cătun, bântuit de diferite boli, de cari suferă mai ales copiii.

După ce s'a dat descărcarea de gestiunea consiliului de administrație pe anul expirat, s'a aprobat contractarea unui împrumut de lei 2.000.000—, pentru construirea Casei de odihnă de la ferma Voila.

Ca încheere d. președinte C. Stoicescu aduce elogii personalului conducător pentru munca stăruitoare depusă în cursul anului expirat.

S'a trimes apoi o telegramă M. S. Regelui.

Carbonizat de trăznet

Tg. Jiu, 23 Iunie

Locuitorul Constantin I. Sgură din Tg. Logrești, a fost prins — pe când se afla la prășitul porumbului, în câmp, — de o ploae torențială, însoțită de puternice manifestări electrice. Vrând să se adăpostească sub un copac, nenorocul a făcut ca un trăznet să lovească în plin copacul sub care el sta. A fost carbonizat complet.

Starea timpului

BULETINUL INSTITUTULUI METEOROLOGIC CENTRAL

24 Iunie

IN ROMANIA, la ora 12. — In ultimele 24 ore timpul a fost variabil, cu cerul noros și pe alocuri acoperit. Vântul a suflat dela E și N.E. Precipitațiuni cu totul locale, s'au semnalat în regiunea de munte a Olteniei.

Temperatura aerului staționară era cuprinsă azi, la ora 12, între 28 gr. la Tr.-Măgurele și 15 gr. la Predeal. Temperatura maximă de eri s'a ridicat la 27 gr. la Tr.-Măgurele și 19 gr. la Predeal, iar cea minimă din cursul nopții s'a scoborît până la 20 gr. la Calliacra și pe litoral, și 10 gr. la Brașov și în regiunea de munte.

Presiunea atmosferică era cuprinsă între 760 mm. la Sulina și 754 mm. la Oradea.

BUCUREȘTI OBSERVATORUL BANEASA, ora 12. — **Presiunea atmosferică 758 mm. Vântul dela E. cu 5 m. pe sec. Cerul noros. Temperatura 26 gr. Umiditatea 65%.**

Temperatura maximă de eri 27 gr., iar cea minimă din cursul nopții 14 gr.

Tempratura maximă pe sol 42 gr., iar cea minimă pe sol 14 gr.

AZI, la ora 13. — Temperatura pe sol 42 gr., în aer liber 30 gr. și în apărător 27 gr.

Domnii abonați sunt rugați ca la orice reclamație sau schimbare de adresă să binevoiască a ne trimite eticheta cu care primesc ziarul, iar spre a fi prompt serviți, la reinoirea abonamentului să lipească pe cuponul mandatului poștal eticheta abonamentului expirat.

CUTREMURUL DE LUNI

Epicentrul lui la 150 km. de Capitală

Un cutremur de pământ, a cărui intensitate — din fericire — n'a fost prea mare, s'a resimțit Luni, aproape de amiază, în Capitală și împrejurime.

Sguduiturile au fost simțite în special de cei ce lucrau prin birouri sau de cei cari locuesc la etaje. Persoanele în mișcare pe străzi, cu greu au putut însă observa cutremurul. Sgomotul și agitația străzii pe de o parte, slaba intensitate a cutremurului pe de altă parte, au contribuit la aceasta.

In schimb, cei cari se găseau la masa de lucru sau în repaus, au putut distinge foarte bine o primă serie de sguduituri la orele 11 și 57 de minute, urmată la un scurt interval de o a doua serie, de data aceasta ceva mai puternice.

Cutremurul a avut un caracter vertical, mișcarea producându-se de jos în sus. De obiceiu, cutremurele orizontale, acelea care dau o mișcare de balans, sunt mai frecvente. Ele se traduc imediat prin oscilarea obiectelor atârnate și în special a lămpilor. De data aceasta lămpile au rămas însă nemișcate, dovadă că sguduiturile au avut caracterul vertical specificat mai sus. E interesant de asemenea de notat că odată cu producerea sguduiturilor s'a auzit și un sgomot surd, asemenea unei huruituri, fapt ce a atras și mai mult atenția celor cari au observat cutremurul.

Observatorul astronomic, precizează prin comunicatul său, că primele mișcări seismice din ziua de 24 Iunie c. s'au înregistrat la orele 3,44 minute și 22 secunde. Ele au fost foarte slabe. Seismografele au intrat din nou în funcțiune la orele 11,57 minute și 51 secunde, când s'a produs cutremurul descris de noi mai sus.

Atât din amplitudinea curbelor înscrise de seismografe, cât și din felul cum s'a produs cutremurul, se deduce că țăria lui n'a depășit gradul 4—5 al scării lui Rossi-Forel.

Pe de altă parte, tot din examinarea curbelor se poate conchide că epicentrul acestui cutremur a fost la o depărtare de circa 150 de kilometri de București. După toate probabilitățile deci, epicentrul lui se află sau în zona renumită din acest punct de vedere a ținutului Vrancei, sau în regiunea Muscelului, unde s'a identificat și epicentrul cutremurului anterior resimțit la noi în Ianuarie a. c.

Iată și comunicatul observatorului astronomic din Capitală :

In ziua de 24 Iunie, la ora 11,57 minute, 51 sec. s'a înregistrat la Observatorul din București un cutremur, al cărui epicentru se găsește la vreo 150 km. depărtare.

Cutremurul a fost simțit la București cu gradul de țăria 4—5.

In cursul nopții aparatele observatorului au mai înregistrat unele mișcări sismice la orele 3,44 m. 22 sec.

La Chișinău

Chișinău, 24 Iunie

Astăzi, la ora 12, s'a înregistrat la Chișinău un puternic cutremur de pământ, a cărui durată a fost numai de câteva secunde, însă de o intensitate care a făcut pe cetățeni să evacueze casele, ieșind în stradă.

Bulevardul Alexandru cel Bun a fost plin de lume. Toți vânzătorii și clienții din prăvălii și funcționarii au ieșit afară, depărtându-se de imobile.

Panica a mai durat câtva timp, bănuindu-se o repetare a cutremurului.

La Iași

Iași, 24 Iunie

Astăzi, la ora 12, s'a înregistrat în regiunea noastră, un puternic cutremur de pământ.

Seismul a durat aproape un minut, având o intensitate puțin obișnuită.

Cetățenii s'au alarmat, ieșind din locuințe și prăvălii, cuprinși de panică.

Obiectele din casă s'au mișcat, iar la palatul de justiție, panica a fost mai mare.

La Galați

Galați, 24 Iunie

Azi, la ora 12 dim., un puternic cutremur de pământ s'a înregistrat în orașul Galați.

Din cauza sguduirilor puternice, s'a produs mare panică în populație.

Birourile statului și ale particularilor au fost evacuate, funcționarii ieșind în stradă.

In unele gospodării s'au înregistrat pagube, prin răsturnarea veselei depe rafturi și care s'a spart.

Lumea aflată în magazine, le-a evacuat, ieșind în stradă.

Alte pagube mai importante nu s'au înregistrat.

La Cetatea Albă

Cetatea Albă, 24 Iunie.

Astăzi la ora 12 dim. s'a simțit în județul nostru un cutremur de pământ care a durat 10 secunde.

Cutremurul a avut oarecare intensitate. Nu s'au produs stricăciuni la case.

Situația liniilor ferate

Ploile de Duminică au distrus mai multe linii.— S'a restabilit circulația cu Moldova și Galați

Ploile torențiale și ruperile de nori, abătute asupra diverselor regiuni ale țării, Duminică, 23 crt. au cauzat noui pagube însemnate căilor ferate, prin ruperea liniilor și întreruperea circulației, în urma revărsării apelor.

Linia de mare trafic Ploești-Buzău a fost ruptă Duminică noaptea, între stațiile Vintileanca și Ulmeni, iar linia Făurei-Galați ruptă din nou între stațiile Roseți și Făurei, în urma revărsării apelor Buzăului.

Din această cauză toate trenurile plecate aseară din Gara de Nord pentru Moldova și Galați-Basarabia au rămas în diferite stații din parcurs; deasemenea și trenurile cari urmau să sosească în București din direcțiunile arătate mai sus.

Circulația a fost restabilită Luni, la ora 7 jum. dimineața, când trenurile ce fuseseră reținute în diferite stații și-au reluat cursa cu întârzieri de mai multe ore.

Din cauza revărsării brațului Borcea, liniile ferate din stația Călărași Port au fost inundate. Circulația trenurilor între stația Călărași Port a fost întreruptă, până la retragerea apelor.

Tot în cursul zilei de Duminică a fost inundată și linia Oradea-Cluj, între stațiile Nădășel și Baciu, întrerupând circulația timp de 3 ore.

LINII RAMASE INCHISE

In cursul zilei de Luni, 24 crt., redeschizându-se o parte din liniile inundate, au rămas închise numai următoarele linii: Făurei-Țăndărei, între stațiile Făurei și Cireșu; Vitănești-Cucueți pentru tot traficul.

Se mai află închisă numai pentru traficul de marfă linia Zorleni-Iargara, între stațiile Zorleni și Horga; trenurile de persoane circulă cu transbordare.

LEGATURA CU MOLDOVA ȘI GALAȚI RESTABILITA

Direcția mișcării c. f. r. precizează că de Luni, 24 crt. dimineața s'a reluat legătura cu Moldova și cu Basarabia prin Galați.

S'au reluat cursele S. M. R.-ului până la Pireu

Direcția serviciului maritim român a decis să se reia cursele de călători, pe linia Orientului apropiat, cu vapoarele „Dacia" și „Regele Carol".

Cursele se vor face regulat cu plecarea în fiecare Joi seara. Se va face escală numai la Istanbul, iar cap de linie va fi Pireul.

Vaporul „Alba-Iulia", care fusese reținut de evenimente la Marsilia, a plecat Sâmbătă, 22 crt. spre țară.

Motonava „Mangalia" se află la New-York. Zilele acestea va pleca spre țară, urmând să sosească la Constanța, în primele zile ale lunii Iulie.

Toate cargoboturile S. M. R.-ului se află în porturile lor de bază, fie la Constanța, fie în porturile dunărene.

Deocamdată, nici unul din aceste vapoare nu va fi afretat pentru nici un port străin.

Vaporul „Oituz" va pleca din Constanța, la 10 Iulie, a. c. în cursa denumită a mării Egee, urmând să facă escale la Istanbul, Salonic, Valo, Stilis, Pireu și Ismir.

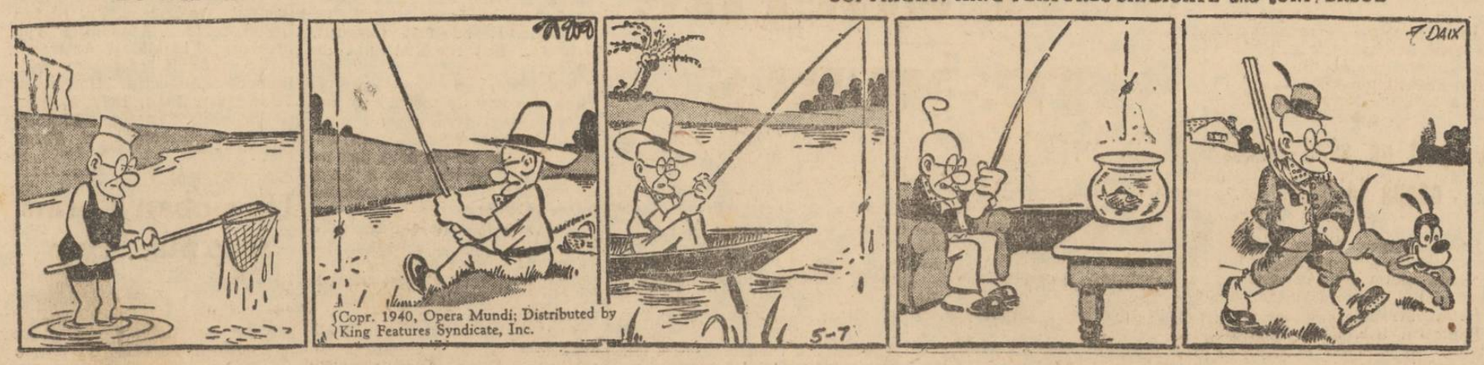
Cu acest vapor se vor aduce în țară unele mărfuri, ce ne lipsesc și în special coloniale, măsline, fructe orientale, lămâi, etc., din Grecia.

Pe măsură ce vor fi posibile asemenea curse cu vapoarele S. M. R. în Orient, va dispare lipsa de pe piață a mărfurilor orientale.

Aventurile profesorului „Nimbus"

de DAIX

COPYRIGHT: KING FEATURES SINDICATE and „UNIVERSUL"



(Copr. 1940, Opera Mundi; Distributed by King Features Syndicate, Inc.